

## ASUNTO DE LA JUNTA DE SEGURIDAD: Seguridad en la zona de trabajo

El hecho de que los empleados sean golpeados por vehículos o equipo móvil en una construcción en el sitio de trabajo conduce a muchas muertes o lesiones en la zona de trabajo. Las zonas de trabajo deben tener controles de tráfico identificados por señales, conos, barriles y barreras. Los conductores, los empleados a pie y los peatones deben poder ver y comprender las rutas apropiadas. Los gerentes de proyecto en la construcción deben determinar los planes de control de tráfico dentro de los sitios de construcción. Estos planes son a menudo revisados y aprobados por la entidad pública local antes de iniciar el trabajo y es posible que deban ser modificados conforme el trabajo avanza.

- Los dispositivos de control de tráfico, señales y tableros de mensajes instruyen a los conductores a seguir rutas alejadas de donde el trabajo se está efectuando.
- Dentro de las zonas de trabajo también se utilizan dispositivos de control de tráfico, incluyendo conos, barriles, barreras y postes perimetrales.

**Protecciones de la zona de trabajo:** Hay una diversidad de barreras plegables, de concreto, de agua, de arena, cojines para colisiones y atenuadores montados en camión pueden ayudar a limitar las intrusiones de automovilistas en zonas de construcción.

**Abanderamientos:** Los abanderados deberán vestir ropa de alta visibilidad con fondo fluorescente hecha de material reflejante. Esto permite que los empleados sean visibles a una distancia mínima de 1,000 pies en cualquier dirección. Revise las etiquetas o empaques para asegurarse que el desempeño de las prendas sea clase 2 ó 3. Deberá haber señales que adviertan a los conductores de la presencia de abanderados más adelante. Los abanderados deberán usar paletas de ALTO/DESPACIO, paletas con luz o banderas (sólo durante emergencias).

Todos los empleados deben usar chalecos de seguridad para tráfico en todo momento en los sitios de construcción. Los superintendentes del sitio deberán cerciorarse de concebir métodos que aseguren que los empleados no se vean expuestos al tráfico de la vía pública y/o el tráfico del sitio de la construcción. Todo el equipo de construcción que opere en el sitio debe tener bocinas que funcionen y alarmas de reversa, tal como lo requieran los reglamentos de OSHA (*Siglas en inglés de la Agencia de salud y seguridad ocupacional de los EE.UU.*). Los empleados no tienen permitido cruzar las calles de la vía pública a menos que estén adecuadamente protegidos por un plan de tráfico aprobado y/o crucen en intersecciones designadas aprobadas (no cruzar un camino público con tráfico activo en medio de la intersección). Los empleados también pueden ser transportados dentro y fuera de la zona de trabajo en vehículos de la compañía.

**Iluminación:** Las estaciones de abanderados deberán estar iluminadas. La iluminación para los empleados a pie y para los operadores de equipo deberán ser lámparas de al menos 5 pies o mayores. Cuando la iluminación disponible no sea suficiente, se deberán utilizar bengalas o iluminación química. Los reflejos deberán ser controlados o eliminados. Durante el trabajo nocturno se deberán usar chalecos Clase 3.

**Capacitación:** El abanderado deberá ser capacitado y certificado por un instructor CDOT aprobado y utilizar métodos de señalización autorizados. Los empleados en movimiento dentro o fuera de las zonas de trabajo deben obtener capacitación con el método aprobado de transición segura dentro o fuera de la zona de trabajo.

Firma de los empleados asistentes:      Fecha \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Proporcionado por: Hellman & Associates, Inc., [www.ehscompliance.com](http://www.ehscompliance.com), 303-384-9828

La información otorgada es exclusivamente para fines de instrucción y puede no contener los requisitos de cumplimiento completos según los define la OSHA u otra agencia normativa.